

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

04-0008-A00-V04

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8x18H2 Typ B13 808
Brock GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber

Brock GmbH
Gewerbegebiet
53919 Weilerswief - Darkum
QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

B13

Typ

B13 808

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierling | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X2 | B13 808 X2/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 660 | 1995 | 1/2005 |
| X2 | B13 808 X2/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 650 | 1995 | 1/2005 |
| X2 | B13 808 X2/BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 650 | 1995 | 1/2005 |
| X2 | B13 808 X2/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 650 | 1995 | 1/2005 |
| X2 | B13 808 X2/BA02 N8 Ø63,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 650 | 1995 | 1/2005 |
| X2 | B13 808 X2/BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 650 | 1995 | 1/2005 |
| X3 | B13 808 X3/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1 | 4/108/57,1 | 35 | 650 | 1995 | 1/2005 |
| X3 | B13 808 X3/ohne Ring | 4/108/63,4 | 35 | 650 | 1995 | 1/2005 |
| PE | B13 808 PE/ohne Ring | 4/108/65,1 | 14 | 660 | 1995 | 1/2005 |
| W9 | B13 808 W9/BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 35 | 650 | 1995 | 1/2005 |
| W9 | B13 808 W9/BA18 N29 Ø72,6-Ø59,5 | 4/114,3/59,5 | 35 | 650 | 1995 | 1/2005 |
| W9 | B13 808 W9/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 4/114,3/60,1 | 35 | 650 | 1995 | 1/2005 |
| W9 | B13 808 W9/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2 | 4/114,3/64,1 | 35 | 660 | 1995 | 1/2005 |
| W9 | B13 808 W9/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 35 | 650 | 1995 | 1/2005 |
| W9 | B13 808 W9/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 35 | 650 | 1995 | 1/2005 |
| X5 | B13 808 X5/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 650 | 1995 | 12/2003 |
| X5 | B13 808 X5/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 660 | 1995 | 12/2003 |
| X5 | B13 808 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 650 | 1995 | 12/2003 |
| W1 | B13 808 W1/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 35 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W1 | B13 808 W1/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W1 | B13 808 W1/BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 35 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W1 | B13 808 W1/BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W1 | B13 808 W1/BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 35 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W1 | B13 808 W1/BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W2 | B13 808 W2/BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1 | 5/110/65,1 | 35 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W3 | B13 808 W3/BA11 N26 Ø72,6-Ø57,1 | 6/112/57,1 | 35 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W3 | B13 808 W3/BA11 N26 Ø72,6-Ø57,1 | 6/112/57,1 | 45 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W3 | B13 808 W3/BA12 N24 Ø72,6-Ø66,6 | 6/112/66,6 | 35 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W3 | B13 808 W3/BA12 N24 Ø72,6-Ø66,6 | 6/112/66,6 | 45 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W4 | B13 808 W4/BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 25 | 600 | 2100 | 2/2004 |
| W4 | B13 808 W4/BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 35 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W4 | B13 808 W4/BA18 N29 Ø72,6-Ø59,5 | 5/114,3/59,5 | 25 | 600 | 2100 | 2/2004 |
| W4 | B13 808 W4/BA18 N29 Ø72,6-Ø59,5 | 5/114,3/59,5 | 35 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W4 | B13 808 W4/BA18 N29 Ø72,6-Ø59,5 | 5/114,3/59,5 | 48 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W4 | B13 808 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 25 | 600 | 2100 | 2/2004 |
| W4 | B13 808 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 730 | 2100 | 12/2003 |

GLTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

04-0009-A00-V04

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8x18H2 Typ B13 808
Brock GmbH



Seite 2 von 4

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|----------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| W4 | B13 808 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 48 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W4 | B13 808 W4/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2 | 5/114,3/64,1 | 25 | 600 | 2100 | 2/2004 |
| W4 | B13 808 W4/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2 | 5/114,3/64,1 | 35 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W4 | B13 808 W4/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2 | 5/114,3/64,1 | 48 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W4 | B13 808 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 25 | 600 | 2100 | 2/2004 |
| W4 | B13 808 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W4 | B13 808 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 48 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W4 | B13 808 W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 25 | 600 | 2100 | 2/2004 |
| W4 | B13 808 W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| W4 | B13 808 W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 48 | 730 | 2100 | 12/2003 |
| V4 | B13 808 V4/ohne Ring | 5/120/65,1 | 45 | 650 | 1985 | 12/2003 |
| X10 | B13 808 X10/BA24 N35 Ø76,9-Ø72,6 | 5/120/72,6 | 20 | 730 | 2150 | 2/2004 |
| W5 | B13 808 W5/ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 690 | 2100 | 3/2004 |
| X10 | B13 808 X10/BA23 N41 Ø76,9-Ø74,1 | 5/120/74,1 | 20 | 730 | 2150 | 2/2004 |
| F2 | B13 808 F2/ohne Ring | 5/98/58,1 | 20 | 650 | 1995 | 12/2003 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Herstellerzeichen | brock Car Fashion |
| Radtyp und Ausführung | B13 808 (s.o.) |
| Radgröße | 8x18H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | JAW |
| Herkunftsmerkmal | - |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- + Biégeumläufprüfung
- Abrollprüfung
- + Impactprüfung

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

04-0006-A00-V04

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8x18H2 Typ B13 808
Brock GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 6/100 | 215/35R18 | 35 | 650 |
| 5/114,3 | 215/35R18 | 48 | 735 |
| 5/120 | 215/35R18 | 45 | 650 |
| 5/120 | 215/35R18 | 20 | 730 |
| 5/120 | 215/35R18 | 40 | 690 |
| 4/100 | 215/35R18 | 35 | 650 |
| 4/108 | 215/35R18 | 14 | 650 |
| 4/114,3 | 215/35R18 | 35 | 650 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,58 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|----------|
| Beschreibung | - | 29.10.03 |
| | mit Änderung vom | 15.03.05 |
| Radzeichnung | 20.002.570.00 | 10.07.03 |
| | mit Änderung vom | 07.01.05 |

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 04-0008-A00-V04

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x16H2 Typ B13 808
Hersteller Brock GmbH

Seite 4 von 4

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typrüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der
DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15. März 2005



Messmer

00076697.000